

Respuestas a las preguntas más comunes de nuevos usuario de equipos GRACO

PULVERIZACION

¿Qué debería hacer en primer lugar antes de pulverizar?

Utilice filtros de un tamaño adecuado para el producto pulverizado. Revise todas las mangueras para detectar atascamientos internos, fisuras, nudos, ampollas, abrasiones y daños externos en la cubierta de la manguera. Revise todos los componentes de la pistola para detectar grietas o fugas y compruebe que todos están correctamente acoplados. Lleve su pulverizador a un distribuidor autorizado Graco una vez al año para una revisión general.

Tengo un patrón de pulverización de mala calidad. ¿Cómo puedo evitarlo?

Compruebe si la presión es demasiado baja y, si es así, gire el mando de control de la presión en sentido horario para aumentar la presión. Compruebe si la boquilla de pulverización está obstruida, es demasiado grande o está desgastada. Compruebe si el filtro de la pistola o la bomba está obstruido y, en dicho caso, límpielo o sustitúyalo. Si la capa de pintura es demasiado gruesa, mueva la pistola más rápido. Asegúrese de que la pistola se encuentra lo suficientemente lejos de la superficie y escoja una boquilla con un orificio más pequeño o con una forma de abanico más ancha. Si la capa de pintura es demasiado fina, mueva la pistola más despacio. Asegúrese de que la pistola se encuentra lo suficientemente cerca de la superficie y escoja una boquilla con un orificio más grande o con una forma de abanico más estrecha.

Tengo un patrón de pulverización variable. ¿Cómo puedo evitarlo?

El control de presión está desgastado. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado Graco.

¿Cómo puedo evitar una capa de pintura demasiado gruesa?

Mueva la pistola más rápido. Asegúrese de que la pistola se encuentra lo suficientemente lejos de la superficie y escoja una boquilla con un orificio más pequeño o con una forma de abanico más ancha.

¿Cómo puedo evitar una capa de pintura demasiado fina?

Mueva la pistola más despacio. Asegúrese de que la pistola se encuentra lo suficientemente cerca de la superficie y escoja una boquilla con un orificio más grande o con una forma de abanico más estrecha.

BOQUILLAS

¿Cómo puedo evitar el desgaste prematuro de las empaquetaduras y las válvulas?

Deje siempre Pump Armor en el equipo para almacenarlo. Limpie el filtro de aspiración regularmente. Ceba el pulverizador con la válvula de cebado y alivie la presión en la pistola. Limpie el equipo regularmente y manténgalo lubricado con TSL.

¿Cómo desatasco la boquilla de pulverización?

Para desatascar la boquilla de pulverización, dirija primero la manija en forma de flecha hasta la posición DESATASCAR (hacia atrás). A continuación, dirija la pistola hacia un trozo de cartón o pieza de prueba, dispare el gatillo para eliminar la obstrucción y vuelva a colocar la boquilla hacia delante.

LOCALIZACION DE FALLAS

No consigo que el motor del equipo arranque. ¿Qué debería hacer?

Revise el cable de alimentación y la fuente de alimentación o el alargador. Compruebe el interruptor de encendido y colóquelo en ON.

Aparecen códigos de error en la pantalla del equipo. ¿Qué debería hacer?

Póngase en contacto con un distribuidor autorizado Graco.

La bomba no se ceba. ¿Qué debería comprobar?

Compruebe si hay aire en la bomba de pintura girando la válvula de pulverización/cebado (válvula negra) a la posición de CEBADO (hacia abajo). Abra la válvula de cebado para purgar el aire de la bomba de pintura. Limpie el filtro de aspiración, puede que esté obstruido. Compruebe si el tubo de aspiración está apretado. Compruebe si la bola inferior está atascada. Golpee levemente la conexión del tubo de aspiración con un martillo pequeño. Después de unos segundos, la bola debería aflojarse y la bomba comenzar a funcionar. En caso contrario, limpie la bola inferior y el asiento. Compruebe si la bola inferior sella en la carrera de bajada. En caso contrario, es posible que la bola y el asiento estén sucios, desgastados o rugosos. Si detecta fugas de pintura por la bomba, es necesario cambiar las empaquetaduras del equipo. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado Graco.

El pulverizador no tiene suficiente presión en la pistola o hay caídas de presión. ¿Qué puedo hacer?

Puede deberse a varios factores. En primer lugar, verifique si la lata de pintura está vacía y, en dicho caso, rellénela y vuelva a cebar el pulverizador. Verifique si la boquilla de pulverización está atascada. En ese caso, dirija la manija en forma de flecha hasta la posición DESATASCAR (hacia atrás), dirija la pistola hacia un trozo de cartón o pieza de prueba, dispare el gatillo para eliminar la obstrucción y vuelva a colocar la boquilla hacia delante. Verifique si la boquilla de pulverización está desgastada y, en dicho caso, sustitúyala. Compruebe que los filtros están limpios, es posible que tenga que sustituirlos o sustituir el filtro actual por una malla de filtro del tamaño correcto, cambiar por filtros de malla más grande, o no utilizar filtro. Si el producto es demasiado espeso o no se filtra correctamente, es posible que necesite diluir, mezclar y filtrar el producto. También es posible que la manguera sea demasiado larga o que su diámetro no sea el correcto, compruebe el tamaño correcto de la manguera en el manual del pulverizador. Es posible también que las válvulas antirretorno de la bomba estén sucias o dañadas y que la válvula de cebado/pulverizadora esté desgastada u obstruida con residuos. En ese caso, póngase en contacto con un distribuidor autorizado Graco.

Respuestas a las preguntas más comunes de nuevos usuario de equipos GRACO

PULVERIZACION

¿Qué debería hacer en primer lugar antes de pulverizar?

Utilice filtros de un tamaño adecuado para el producto pulverizado. Revise todas las mangueras para detectar atascamientos internos, fisuras, nudos, ampollas, abrasiones y daños externos en la cubierta de la manguera. Revise todos los componentes de la pistola para detectar grietas o fugas y compruebe que todos están correctamente acoplados. Lleve su pulverizador a un distribuidor autorizado Graco una vez al año para una revisión general.

Tengo un patrón de pulverización de mala calidad. ¿Cómo puedo evitarlo?

Compruebe si la presión es demasiado baja y, si es así, gire el mando de control de la presión en sentido horario para aumentar la presión. Compruebe si la boquilla de pulverización está obstruida, es demasiado grande o está desgastada. Compruebe si el filtro de la pistola o la bomba está obstruido y, en dicho caso, límpielo o sustitúyalo. Si la capa de pintura es demasiado gruesa, mueva la pistola más rápido. Asegúrese de que la pistola se encuentra lo suficientemente lejos de la superficie y escoja una boquilla con un orificio más pequeño o con una forma de abanico más ancha. Si la capa de pintura es demasiado fina, mueva la pistola más despacio. Asegúrese de que la pistola se encuentra lo suficientemente cerca de la superficie y escoja una boquilla con un orificio más grande o con una forma de abanico más estrecha.

Tengo un patrón de pulverización variable. ¿Cómo puedo evitarlo?

El control de presión está desgastado. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado Graco.

¿Cómo puedo evitar una capa de pintura demasiado gruesa?

Mueva la pistola más rápido. Asegúrese de que la pistola se encuentra lo suficientemente lejos de la superficie y escoja una boquilla con un orificio más pequeño o con una forma de abanico más ancha.

¿Cómo puedo evitar una capa de pintura demasiado fina?

Mueva la pistola más despacio. Asegúrese de que la pistola se encuentra lo suficientemente cerca de la superficie y escoja una boquilla con un orificio más grande o con una forma de abanico más estrecha.

BOQUILLAS

¿Cómo puedo evitar el desgaste prematuro de las empaquetaduras y las válvulas?

Deje siempre Pump Armor en el equipo para almacenarlo. Limpie el filtro de aspiración regularmente. Ceba el pulverizador con la válvula de cebado y alivie la presión en la pistola. Limpie el equipo regularmente y manténgalo lubricado con TSL.

¿Cómo desatasco la boquilla de pulverización?

Para desatascar la boquilla de pulverización, dirija primero la manija en forma de flecha hasta la posición DESATASCAR (hacia atrás). A continuación, dirija la pistola hacia un trozo de cartón o pieza de prueba, dispare el gatillo para eliminar la obstrucción y vuelva a colocar la boquilla hacia delante.

LOCALIZACION DE FALLAS

No consigo que el motor del equipo arranque. ¿Qué debería hacer?

Revise el cable de alimentación y la fuente de alimentación o el alargador. Compruebe el interruptor de encendido y colóquelo en ON.

Aparecen códigos de error en la pantalla del equipo. ¿Qué debería hacer?

Póngase en contacto con un distribuidor autorizado Graco.

La bomba no se ceba. ¿Qué debería comprobar?

Compruebe si hay aire en la bomba de pintura girando la válvula de pulverización/cebado (válvula negra) a la posición de CEBADO (hacia abajo). Abra la válvula de cebado para purgar el aire de la bomba de pintura. Limpie el filtro de aspiración, puede que esté obstruido. Compruebe si el tubo de aspiración está apretado. Compruebe si la bola inferior está atascada.

Golpee levemente la conexión del tubo de aspiración con un martillo pequeño. Después de unos segundos, la bola debería aflojarse y la bomba comenzar a funcionar. En caso contrario, limpie la bola inferior y el asiento. Compruebe si la bola inferior sella en la carrera de bajada. En caso contrario, es posible que la bola y el asiento estén sucios, desgastados o rugosos. Si detecta fugas de pintura por la bomba, es necesario cambiar las empaquetaduras del equipo. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado Graco.

El pulverizador no tiene suficiente presión en la pistola o hay caídas de presión. ¿Qué puedo hacer?

Puede deberse a varios factores. En primer lugar, verifique si la lata de pintura está vacía y, en dicho caso, rellénela y vuelva a cebar el pulverizador. Verifique si la boquilla de pulverización está atascada. En ese caso, dirija la manija en forma de flecha hasta la posición DESATASCAR (hacia atrás), dirija la pistola hacia un trozo de cartón o pieza de prueba, dispare el gatillo para eliminar la obstrucción y vuelva a colocar la boquilla hacia delante. Verifique si la boquilla de pulverización está desgastada y, en dicho caso, sustitúyala. Compruebe que los filtros están limpios, es posible que tenga que sustituirlos o sustituir el filtro actual por una malla de filtro del tamaño correcto, cambiar por filtros de malla más grande, o no utilizar filtro. Si el producto es demasiado espeso o no se filtra correctamente, es posible que necesite diluir, mezclar y filtrar el producto. También es posible que la manguera sea demasiado larga o que su diámetro no sea el correcto, compruebe el tamaño correcto de la manguera en el manual del pulverizador. Es posible también que las válvulas antirretorno de la bomba estén sucias o dañadas y que la válvula de cebado/pulverizadora esté desgastada u obstruida con residuos. En ese caso, póngase en contacto con un distribuidor autorizado Graco.