



SISTEMAS DE PINTADO

CÓMO ADAPTARSE A LA BOQUILLA ADECUADA

PROBLEMA	SOLUCIÓN
<p>¿Demasiada pintura?</p> <p>0,017" = 1,17 lpm</p>	<p>515 1) Reduzca el diámetro del orificio 17 → 15</p> <p>717 2) Aumente el ángulo del abanico 5 → 7</p>
<p>¿No hay suficiente pintura?</p> <p>0,017" = 1,17 lpm</p>	<p>519 1) Aumente el diámetro del orificio 17 → 19</p> <p>319 2) Reduzca el ángulo del abanico 5 → 3</p>

Con esta información general, podrá elegir la boquilla adecuada para su aplicación. Probar con varias boquillas le ayudará a adquirir experiencia y a decidir cuál es la óptima para su aplicación.

Pida a su distribuidor o a su representante Graco recomendaciones sobre tamaños de boquillas específicos.

LAS BOQUILLAS SE DESGASTAN Y NECESITAN CAMBIARSE

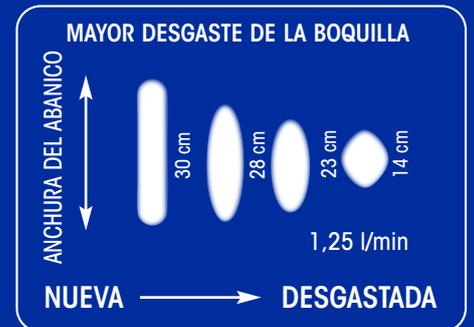
LAS DOS CAUSAS PRINCIPALES DE DESGASTE DE LAS BOQUILLAS SON:

- Presión de trabajo en la pistola
- Material abrasivo

Para entender en qué consiste el desgaste de las boquillas y qué supone para su negocio, piense de nuevo en las similitudes entre ellas y las brocas de los taladros. ¿Ha intentado alguna vez taladrar cemento con una broca desgastada? Si lo ha hecho, sabrá que requiere más tiempo y más esfuerzo, y que el orificio resultante acaba siendo muy poco profesional. Al pulverizar con una boquilla desgastada ocurre lo mismo.



¿QUÉ PASA CUANDO UNA BOQUILLA SE DESGASTA?



- 1 Disminuye la anchura del abanico
- + = se necesitan más pasadas = más mano de obra
- 2 aumenta el diámetro del orificio = sale más pintura = más costes de material

TOTAL: ¡DOS VECES LA MANO DE OBRA!
¡30% más de pintura para la misma superficie!

Tenga en cuenta que el uso de una boquilla desgastada puede hacerle sobrepasar el caudal máximo de su pulverizador. Además, su coste puede acabar siendo muy superior al de reemplazarla (mano de obra + pintura).