

Demarcación Vial - Diferencias de sistemas de aplicación

Pintura Líquida en frío

La ventaja de este sistema es la velocidad de aplicación y el bajo costo de materiales y el equipamiento.

- El material no necesita preparación previa.
- El material que no se usa se puede reutilizar y no convierte en inutilizable.
- Sin “prisas” para la aplicación del material, no depende de las condiciones del clima.
- Sin necesidad de limpiezas intensivas con disolventes de depósitos, bomba y mangueras.
- Aplicación de todo el contenido del depósito sin limpieza intermedia del sistema correspondiente, evitando pausas más largas.
- Repintado rápido y económico.
- Líneas dobles y combinaciones de líneas son posibles en un solo proceso de trabajo.
- Velocidades de marcaje hasta 15 km/h (depende del material y del equipo, línea continua, ancho de línea 12 cm).

Pintura Termoplástica en caliente

Este tipo de pintura es mucho más durable que la pintura líquida. Los materiales y el equipamiento son más onerosos.

Termoplástica Spray

- ❖ Bordes de línea más precisos.
- ❖ Velocidad de marcado aprox. 1,5 - 2 km / h.
- ❖ Espesor de la línea de 1.5 mm

Termoplástica por Extrusion

- Velocidad de marcado aprox. 3 - 6 km / h.
- Bajo consumo de material
- Líneas dobles combinadas

Espesor de la línea de 3 mm

Victor Palmisano – 341 645 3484 – www.sdep.com.ar